

HRVATSKA MISAO

PREDPLATA ZA ŠIBENIK I AUSTRO-UGARSKU GODIŠNJE K 14—
POLUGODIŠNJE I TROMJESEČNO SURAZMJERNO, MJESEČNO
K 120. — POJEDINI BROJ 10 PARA. — OGLASI PO CIJENIKU.
PLATIVO I UTUŽIVO U ŠIBENIKU.

- IZLAZI SVAKI DAN -

TELEFON BR. 74. — ČEKOVNI RAČUN 129.871.

UREDNIŠTVO I UPRAVA NALAZE SE NA TRGU SV. FRANE IZA
OBCIN. PERIVOJA. — VLASTNIK, IZDAVATELJ I ODGOVORNI
UREDNIK JOSIP DREZGA. — TISAK: HRVATSKA ZADRUŽNA
TISKARA U ŠIBENIKU, U. Z. S. O. J.

GOD. III.

ŠIBENIK, petak 10. rujna 1915.

BR. 178. (408.)

Radoslavov o skorom miru i o akciji Bugarske. - Osvojenje Dubna. - Napadaji njemačkih zrakoplova na London. - Na talijanskom ratištu u glavnom je mirno. - Življa djelatnost na francuskom ratištu.

Rusko ratište.

BEČ, 9. rujna (KB). Službeno se saopćuje:

Naš napadaj u Voliniji napreduje. Jučer je bila probivena ruska fronta sjeverno od Olyke.

Dubno, druga točka volinjskog tvrdjavnog trokuta, zauzeto je, jučer poslije podne austrijsko domobranksko konjaničtvo uništilo je u grad. Uz struju rijeke ležeće zaporne tvrdjave nalaze se u našem posjedu.

Armada generala Boehm Ermoli prodrla je na gornju lkvu i preko Novog Alksinca.

Ruske sile, koje su u prostoru zapadno od Trembove bile provalile preko Seretha, bile su najvećim dijelom natrag bačene. U bjege, koji se ovdje vodili protiv neprijateljskoj brojnoj pretežitosti, zahvatili su osobito uspješno njemački gardijski bataljuni pod zapovjedništvom pukovnika von Lew.

Na donjem Serethu i na Dnjepru vladao je primjereni mir. Pri osvojenju neprijateljskih položaja Novosielke i Kostjukova, o kojemu je javljeno jučer, sjajnog udjela imala je u borbama pješke konjica vodjena od podmaršala von Brudermanna.

U području Jasiole boreće se austro-ugarske bojne sile zabobile su dijelove okoliša Mychalina, južno od Rozanya.

Zamjenik šefa generalnog stožera Von HÖFER.

BERLIN, 9. rujna (KB). Službeno se saopćuje:

Vojna grupa Hindenburga.

Od istočnog mora do istočno Olike nema nikakve bitne promjene.

Između Jesiory i Njemena naše čete, unatoč upornoj protuobrani, približavaju se Skidelu.

Južno od Njemena neprijatelj izmakao je porazu uzmakom iza Zelvianke. Na zapadnoj obali još se drže samo zalaznice.

Vojna grupa zarobila je 3550, zaplijenila 10 pušćanih strojeva.

Vojna grupa bavarskog princa.

Istobno je dostigla na najviše mjesta Zelvianku.

Južno od Rozane izvješten je prelaz preko Rozanke.

Austro-ugarske čete prodiru dalje kroz šumu sjeverno istočno od Siele.

Vojna grupa Mackensena.

Kod Chomska zodobila je sjevernu obalu Jasiole. Protivnik je ispraznio svoje položaje kod Boreza Kartuska.

Između jezera Sporovski i kanala Dnjeper-Bug dobiveno je dalje zemljišta.

Jugoistočno ratište.

Južno od Ostrova preko Seretha prodirući neprijatelj bio je na svom sjevernom krilu bačen natrag.

Vrhovna vojna uprava.

Talijansko ratište.

BEČ, 9. rujna (KB). Službeno se saopćuje:

Na talijanskom ratištu uopće mir se podržava.

U prostoru Schluderbacha naše čete razjeralo su vatrom slabije neprijateljske odjele, koji idu prama našem položaju na Popeni.

Isto tako bijahu odbivene dvije talijanske kumpanije, koje u području Paralba napale na jednu našu podpurnu točku, te vatrom odbivene neprijateljske patrulle, koje htjele da se popnu na Monte Ciadenis.

Zamjenik šefa generalnog stožera Von HÖFER.

Francusko ratište.

BERLIN, 9. rujna (KB). Službeno se saopćuje:

U Argoni jučer su naše vjeterbke i lotaringijske regimente istočno od Vienne le Chateau provalile na napadaj, te dodjoše u posjed neprijateljskih položaja i više podpornih točaka na fronti širokoj preko dva kilometra i dubokoj od 200 do 500 metara. Zarobljeno je 30 častnika i 1.900 momaka; 48 pušćanih strojeva, 54 bacala mina, jedan revolverski top zaplijenjen.

Njemački aeroplanski odjeli napali su Nancy.

Vrhovna vojna uprava.

Napadaji na London.

BERLIN, 9. rujna (KB). Službeno se saopćuje:

U noći od prekjučer na jučer obasuti su u Londonu dokovi te ine lučke naprave raspršljivim i

požarnim bombama. Djelovanje bilo je upravo zadovoljavajuće.

Naši zrakoplovi povratili se neozledjeni.

Vrhovna vojna uprava.

BERLIN, 9. rujna (KB). Službeno se saopćuje:

Naši zrakoplovi ratne morarice napali su u noći na 9. ov. mj. dobrim uspjehom zapadni dio City London. Nadalje napali su tvorničke naslage kod Norwicha, lučke naslage i željezare Middleborougha. Opaziti je bilo jake eksplozije i mnogobrojne požare. Zrakoplovi povratili su se u četavi.

Vrhovna vojna uprava.

Bugarska pred odlukom.

Važne izvještaje Radoslavova.

SOFIJA, 9. rujna (KB). Novine donose izvještaje, koje bi ministar predsjednik Radoslavov dao odaslanstvu zastupnika sobranja.

Ministar predsjednik spomenuo je, da na zapadu opažaju se stanoviti znaci za skori mir. Odnosaji Bugarske prema Turskoj da su odlični. Bugarska da faktično već se nalazi u posjedu željezničke linije koja vodi u Dedeagač. Radoslavov ne vjeruje u zajednički postupak Srbije, Rumunjske i Grčke protiv Bugarskoj. U slučaju kada bi Bugarska morala da se bori, to bi bilo samo na jednoj fronti.

Domobranstvo dobiva zastave.

BEČ, 9. rujna (KB). Kako domobranski „Verordnungsblatt“ javlja, Car je, u ponovnom priznanju osobitog zaslužnog djelovanja c. k. domobranske pješačke čete opskrbe zastavama. Odredbe glede oblika ovih zastava, kaošto i glede izradbe i svečane predaje, uslijedit će nakon svršetka rata.

Podkralj Kavkaza.

PETROGRAD, 9. rujna (KB). Car je upravo grofu Woronzovu-Daschovu, podkralju Kavkazu, ukaz, u kojemu kaže, da ga na njegovu molbu diže sa mjesta podkralja Kavkaza te ga dodjeljuje svojoj vlastitoj osobi.

Potopljen ruski parobrod.

PETROGRAD, 9. rujna (KB). Ruski parobrod „Rhea“ bio je potopljen. Posada parobroda bila je iskrcana.

Njemačke podmornice.

PARIZ, 9. rujna (KB). Parobrod „Guatemala“ na vožnji od Saint Nazaire put Filadelfije bio je torpediran. Posada je spašena.

Njemačka podmornica potopila je liverpulski parobrod „Garoy“. Posada spašena.

Ruski gubitci.

Ruski gubitci do sredine kolovoza, prema tvrdnji „Baseler Zeitung-a“, iznose: častnika 223-172, i to 43-124 poginulih, 161-443 ranjenih i 18.605 izgubljenih, dočim sveukupni gubitci na momčadi računaju se na pet i po milijuna.

Petrograd-Moskva obrambena linija.

Vojni stručnjak pariškog lista „Echo de Paris“, general Cherfils, misli, da se nova ruska obrambena linija povlači u pravcu Petrograd-Moskva, obilazi Pinske močvare sa sjeverne strane, a najsjevernije krilo postavlja na Dvini.

Pomoć Japana četverosvezi.

Francuski listovi javljaju, da se Japan pripravlja na novu akciju u prilog četverosvezi. Vijesti iz Japana javljaju, da će ta akcija biti dalekosežna.

„Ruskoje Slovo“ javlja iz Tokia, da je Japan pripravan poslati u Evropu veću armadu.

Naprotiv japanski poslanik u Londonu sve ovo dementira.

Englezi se boje Amerike.

New-yorški i washingtonski dopisnici londonskih novina ne mogu nikako da pritaje svoje nezadovoljstvo i nemir radi njemačko-američkog zblizjenja. Amerika će, javljaju oni, uređujući ili odgadjajući spor sa Njemačkom, početi da se bavi engleskom blokadom, pa da će to Engleska ubrzo opaziti. Sada je jasno, da će javno mnijenje u Americi biti za odlučan postupak, i to za puno odlučniji od onda, kada je trajao spor sa Njemačkom.

Rumunjska zabrana prevoza.

Reuter javlja: U jednoj izjavi, što ju je Rumunjska podala centralnim vlastima obzirom na zabranu prevoza ratnog materijala, veli se, da se istu za to izdalo, da se sačuva neutralnost. Ona je bila dužna da to učini obzirom na tursko-talijanski rat, pošto Rumunjsku vežu prijateljske sveze sa Italijom.

Utvrđivanje Odeze.

„National Zeitung“ javlja: Već više dana Rusi utvrđuju Odesu i sa kopnene strane. Utvrde bit će upravo opsežne.

Prijatelji mira na putu.

Novine javljaju, da su 30. kolovoza iz Rotterdamu krenula 43 prijatelja mira raznih narodnosti na putu u Washington. Kako „Courant“ javlja, Bryan će koncem listopada doći u Evropu, ali kako sam veli, ne će posjetiti Berlin.

Elementarne nesreće u Italiji.

O prolomu oblaka nad Italijom javljaju se još slijedeće potankosti:

Nad Napuljem prolomio se oblak Via Roma i druge ceste poplavljene.

Kod Brindisi željeznički most srušio se.

Bari je tako bio poplavljen, da je voda bila dva metra visoka. Izpod ruševina izvukli su 21 mrtvog i više od 60 ranjenih. Voda je nošila u noći kroz više sati orudje, mrtve, životinje i druge stvari. Strah je bio još veći, pošto su eksplodirale mine. Mnogo kuća je srušeno, isto tako dva željeznička mosta i cestna željeznica u Carbonavo. Bez krova je ostalo 12.000 osoba.

PODMORNICA

Piše: O. S. BOLIC.

Bilo je to godine 1807., kadno prvi parobrod Fultonov „Clermont“ zaplovi Hudsonovim vodama. Napori tolikih godina pokušaja, poteškoća i samoprijegara bili su ovdje napredni uspjehom. Razum čovječji, ta iskra božje mudrosti, podrgava sebi na još neobičan način silu naravi da mu služi i da se podpuno pokorava njegovoj volji. Sanje se tolikih stotina godina ispunile. Čovjek hoće da zagospoduje i morem i vjetrovima i strujom vode. I najsavršeniji brodovi na jedra moradoše se pokoriti i vjetru i vodenoj struji. Na tim se brodovima osjećao čovjek tako malenim i slabim, da se nije usudio ni pomisliti, da bi ikad mogao svladati vjetrove i tok vode, da upravlja svoji brod kamo ga srce vuče. Ali sila je otkrivena koja će sve te zapriječene svladati. Voda će sama prkosti uzburkanosti voditi!

Jest, u vodi, u njezinoj pari, našao je čovjek jedini silu, koja će mu, pod njegovim vještim ravnanjem, ponizno služiti, kojoj će se vjetrovi, uzburkani valovi morskog struje, pa i ista dalečina sa strahopocitanjem pokoravati.

U Denis-Papin-u (1647) nalazimo prvog čovjeka, koji je izumio parostroj i time nas upoznao sa jednom novom velsilom-vodonom parom. Ne zaboravimo ni marquisa de Jouffroya, za koga je historički dokazano da je učinio prvi uporabljivi parobrod 1783. Našega palta Fultona (1765—1815) ide svaka zasluga i priznanje, što je u praksi stavio sve pokušaje svojih slavni predstavnika i postao time osnivačem novog načina obćanja — parobrodarstva.

Ali čovjek nije bio još zadovoljan kad je zagospodovao morskim površinom. Istodobno muči ga jedna nova misao. Zavi-

gljaviš istim ribama, došla mu na jednoj divna ideja. „Nebi li ja mogao svojim parobrodom da zavitim u dubine morskog, da se slobodno krećem poput zlatnih ribica svojim brodom po tom još neistraženom podmorskom carstvu?“ Bila je to onda samo sanja; a sad je već zbilja. Da, iz tih sanja nikla je u zbilji nova vrst parobroda, koji može i pod morem ploviti — a koje mi danas zovemo *podmornicima*. Ne treba da ovdje spominjem sva čudesa, šta su samo naše podmorske lagje u današnjem modernom ratovanju proizvele; samo ću reći da podmorske lagje igraju u današnjem svjetskom pomorskom ratu najglavniju ulogu. O tim podmorskim lagjama, onim čitateljima „Mislia“, koji su željni nešto šireg znanja, želim dvije tri napisati.

Ideja podmorske ladje nije baš tako nova, kako bi se na prvi mah činilo. Ne čudite se ako vam spomenem da je misao na podmorsku lagju nikla još prije neg je izumljen parostroj. Već oko godine 1624. Nijemac Kornelije Drebbel napravio je jednu podmorsku lagju, te njome preplovio Temsu od Westminstera, do Greenwicha. I ako moramo smatrati Drebbel-a za prvog izumitelja podmorske lagje, ipak ne pogje mu za rukom da predbije koga za ovu svoju novu ideju. Za punih 150 godina ne nagje ovaj prvi pokušaj nijednog sljedbenika. Morao je biti prije izumljen parostroj, da dogle to pitanje opet na dnevni red. Tek 150 godina poslije, godine naime 1774, sagradio Englez Dav jednu lagju, kojom je mogao dobro zaroniti, a da se više na površinu povratno nije. To je bila prva žrtva podmorskog brođenja. Dok se ovakvi pokušaji u Evropi pravili, nije htjela ni Amerika, taj vječni naš takmac, ostati prekrštenih ruku. U isto doba pravili se takvi pokušaji i u Americi; pa je zbilja amerikancu Bushnel-u pošlo za rukom da sagradi takvu lagju, kojom je mogao da kratko doba stoji pod morskim površinom. Ali to je bila tek jedna škica. Za ovo doba već imamo prvi parobrod koji plovi morskim površinom. Veliki genij Fultonova svraća i na ovu drugu vrst plovitbe svoju osobitu pozornost; njemu prvomu pogje za rukom, da izvede ono što njegovi predšastnici ne moguše učiniti. On je pomno proučio razloge, radi kojih nije nitko od njegovih predteča mogao uspjeti u tome, da sagradi podmorsku lagju, kojom bi se moglo sjegurno ispod morskog površine ploviti, te sam sagradio prvu takvu lagju, koju moramo smatrati temeljem svim današnjim podmornicima. Robertu Fultonu dakle dugujemo današnje praktično parobrodarstvo, podmorsku plovitbu. Nije se Fulton dao smesti nikakvim poteškoćama, jer je znao da srčanina pripada svijet. Prebradio je sve i uspio je.

Naravno, da je prva Fultonova podmornica bila posve primitivna. Bila je tjerna pomoću ljudskih mišica, a potrebiti zrak za disanje momčadi davao je jedan kotao pun stlačnog uzduha. Ta prva Fultonova podmornica nosila je ime „Nautilus“. Fulton je prvi u svome „Nautilus-u“ upotrebio ideju da pomoću upuštenja i istiskivanja vodene mase brod zaroni i izroni. Taj princip, naravno u mnoge promjene i poboljšanja, ostao je temeljnim principom zaronjavanja i izronjavanja i kod današnjih modernih podmornica. Tom je svojom podmornicom mogao Fulton, sa još nekoliko ljudi, koji su bili dosta srčani, ploviti skoro po dana pod morskim površinom.

Drugom polovicom prošlog vijeka pravio je u istočnoj moru mnogo uspješnih pokušaja svojom podmornicom njemački inžinir Bauer. Ali je bio loše sreće, jer pri jednom pokušaju proguta more njega i njegov brod. Ove i slične žrtve nijesu ni malo djelovale na ostale izumitelje, koji su se ovim velikim problemom bavili. Jedan od takvih neustrasivih izumitelja bio je bez dvojbe inžinir Holland, koji se je već od godine 1870 počeo baviti tim novim problemom te u svojem istraživanju podpuo uspio. Prije nego pregledam na Hollandovu podmornicu, moram da naglasim da su sve prvašnje podmornice bile tjerne jedino ljudskim mišicama. Kušalo se dapače upotrijebiti i novo izumljen parostroj, ali slabim ili nikakvim uspjehom. Zato su se i svi prvašnji pokušaji oko usavršavanja podmornica morali izjaviti, pa bi jamačno bile ostale još u prvom stadiju svog razvitka, da nije međutim bilo izumljeno, osim parostroja, i drugih vrsti motora, da se nije usavršio elektromotor i da se nijesu pronašli akumulatori. Sva sreća dakle za Hollanda, da je imao sva ova nova sredstva moderne tehnike. Da je sve to imao Fulton, stajno da bi bio njegov „Nautilus“ izašao, već kao savršen model. Pošto je Hollandova podmornica prva podmornica tako savršenog tipa, da su po njoj počeli graditi ostale podmornice, dobro je da se njome malo pozabavimo.

(Slijedi).

Domaće vijesti.

Nabava modre galice. Kako se danas ne može predvidjeti, kada će rat prestati, najsigurnije će biti, da se gospodari već sada pobrinu za modru galicu za buduću godinu.

Nijedna gospodarska organizacija, a još manje trgovci, ne mogu naručivati modre galice, a da nije već unaprijed prodana, jer kod toga riskiraju za slučaj da rat prestane, već kod jednog vagona do desetak tisuća kruna.

Kako je danonice sve veća potreba municije, a uslijed toga i potreba bakra, nije vjerovatno, da bi galica mogla pojeftiniti, a vrlo se boja, da se kasnije uopće ne će moći ni dobiti.

Baron Albori umro. Bivši zemaljski glavar Bosne-Hercegovine pješadijski general Albori umro je u Beču dne 4. o. m.

Br. 81.

OGLAS.

Obznanjuju se roditelji i skrbnici djece obvezane na pohađanje škole, da će školska godina 1915—16 započeti na 16 rujna t. g.

Pučku školu dužna su pohađati sva ona muška i ženska djeca, koja još nisu navršila četrnaestu godinu svoga života, kao i ona, koja još nisu pohađala školu, a roditelji su se od 15 rujna 1908 do 30 rujna 1909.

Gradjansku žensku školu obvezana su pohađati sva djeca ženska, koja imaju uvjete potrebite za primanje u većenu školu. Prema tomu u prvi razred gradjanske škole upisuju se ona djeca, koja mogu školskom svjedodžbom dokazati da su s dostatnim uspjehom navršili peti godišnji tečaj bilo javne ili privatne pučke škole s pravom javnosti.

Školsko će upisivanje slijediti u dane 13, 14 i 15 rujna od 9 do 12 sati prije podne kod škola u Gradu, Varošu, Docu, Crnici, dotično kod ženske gradjanske škole. Najstrožije će se postupiti protiv onih roditelja i skrbnicima, koji ne budu djecu prikazali u školu u propisano doba.

Od mjesnog školskog Vijeća

Sibenik, 9. rujna 1915.

Predsjednik

Dr. V. ILJADICA.

Grad i okolica.

Svečane zadušnice za blagopokojnu Caricu Jelišavu odslužene su danas, kao na obilježnicu tragične smrti, u Stolnoj Bazilici, a prisustvovala su sve mjestne vlasti.

Sa ribarnice. Jučer je došlo iz Zadra oko 1.400 kg. tunjevina, uhvaćene u novi gradskom zaljevju. Razjagljena je jučer i danas po K 2— kg.

Prodavanje i kupovanje po ulicama strogo je zabranjeno. Za kupnju i prodaju odredjena su tržišta, gdje je omogućen nadzor redarstva. Ovo dana je bilo kažnjeno više njih, jer se o to ogriješili, a kažnjen je i onaj tko je na ulici prodavao, kao i onaj tko je na ulici kupovao.

† **Vice Čelar pl. Grge** preminuo je noćas u dobi od 51 godine. Vječni pokoj!

Preminula je Frana Labura Ivanova, od 19. godine. Vječni joj mir!

Kradje u Hotel Krka i u dućanu Crljenko. Uapšen je Marko Huljev, sluga u Hotel Krka, od 24. godine, iz Primoštena, jer je na štetu jednog častnika ukrado listnicu, u kojoj je bilo K 1450. Tyrdokorno je učin nijekao, ali su kod njega nadjene neke stvari, vlastični o gospodariće Luigje udove Crljenko, te je napokon priznao.

Ova je krađa dovela do otkrića drugog. U dućanu naime Crljenko nalazi se trgovački pomoćnik Mate Huljev, od 20. godina, iz Primoštena, brat prije spomenutog. Otkrilo se je, da je Mate Huljev u dućanu krao novac i razne predmete. I on je bio uapšen te predan državnom odvjetništvu.

Nepouzdan sluga. Anton Milečić, od 20 godina, iz Karlobaga, sluga u javnoj kući Marije Kantoci, bio je uapšen, jer je ukradio Mihael pl. Hevojić K 28, a Mariji Czakoi K 100. I on je predan državnom odvjetništvu.

ŠTALA ZA KONJE

lijepo uređena, kraj obćinskog perivoja iznajmljuje se odmah.

Potanje obavijesti daje uprava lista.

NAJNOVIJE VIJESTI

Prispjele u 3 sata po podne.

Nikolajević na Kavkazu.

PETROGRAD, 10. rujna (KB). Veliki knez Nikolaj Nikolajević odputovao je na Kavkaz.

Zeppelin i Engleskoj.

LONDON, 10. rujna (KB). Prama vijestima dopisnog ureda, za zadnjih napadaja Zeppelina na istočne grofovine i na londonsko okružje 20 osoba je usmrćeno, 14. teško, a 72 lako ranjeno.

Pred Dardanelima.

CARIGRAD, 10. rujna (KB). Glavni kvartir saopćuje:

Dne 9. ov. mj. ustanovili smo u odsječku Anafora u neprijateljskim strijeljačkim jarkovima eksplozije municije i bomba, što je bio učinak naše artiljerijske vatre.

U odsječku Arburnu neprijatelj je na naše lijevo krilo bacao bombe koje razvijaju zagušljiv plin, ali bez uspjeha.

Kod Seddibahra samo slaba izmjenična vatra.

Na ostalim frontama nepromijenjeno.

Tražim

poslovodju i jednog radnika za postolarski obrt. Nastupiti mogu odmah. Upitati se u upravi lista. 3—6

Stroj za pranje rublja.

prodaje se uz cijenu od K 150— Kupac može po dogovoru i mjesечно odplaćivati. Stroj posve novi vrlo praktičan i za današnje doba vrlo ekonomičan. Obavijesti daje uprava lista.

NAJMODERNIJE POSJETNICE

IZRADJUJE HRVATSKA ZADRUŽNA TISKARA U ŠIBENIKU

U. Z. S. O. J.

Remington Standard

Jedan milijun pisanih strojeva

u porabi.

Model X i XI.

BEZ KONKURENCIJE

Podpuno

amerikansko pokušivo

GLOGOWSKI & Co. - TRST

Piazza della Borsa No. 14 i kat

Telefon br. 17—70.

Najuspješnije oglašuje se u „Hrvatskoj Misl“.

KNJIGOVEŽNICA

HRVATSKE ZADRUŽNE

TISKARE U ŠIBENIKU

u. z. s. o. j. (Dr. ANTE DULIBIĆ I DRUG).

UVEZUJE DUGOTRAJNO I SOLIDNO: SVAKE VRSTI UVEZA, KAO: PROTOKOLE, MISSALE, MOLITVENIKE I SVE U TU STRUKU SPA-DAJUĆE RADNJE. CIJENE UMJERENE. — IZRADBA BRZA I SOLIDNA.

JOSIP JADRONJA - ŠIBENIK

Agenturni, komisionalni i otpremnički posao

Zastupstvo: Osje guravajućeg Društva „Herceg Bosna“

Zastupstvo i skladište za Šibenik i okolice slijedeći ugl. Tvrdka:

Michele Truden - Trst, Viktor Schmidt Fils - Beč, Braća Klein - Split, Miho Sez - Dubrovnik, Salvetti & Co. - Piran, J. Pipan & Co. - Trst, itd. itd. itd.

Preuzimlje naručbe svakovrstnih modernih pečata iz gume i mjedi za pečatni vosak i sve ostale pečatne predmete, sve uz Tvorničku cijenu da se ne boji utakmice, brza izradba.

Razašilje 1000 komada Feldpost dopisnica za Kr. 6.

HRVATSKA ZADRUŽNA TISKARA ŠIBENIK

UKNJIZENA DRUGA SA OGRANIČENIM JAMSTVOM (Dr. A. DULIBIĆ I DRUG)

OBSKRBLJENA JE SVIM MATERIJALOM, TAKO DA JE U STANJU TOČNO, BRZO, U MODERNOM SLOGU TE UZ VEOMA UMJERENE CIJENE IZRADJIVATI SVE RADNJE SPADAJUĆE U TISKARSKU STRUKU

IZRADJUJE POIMENCE POSJETNICE, TRGOVAČKE MEMORANDUME, RAČUNE, NASLOVNE LISTOVE, TRGOVAČKE I SLUŽBENE OBOVJE, VJENČANE KARTE, PLESNE I DRUGE ZABAVNE POZIVE I PROGRAME, OSMRKNICE, CIJENIKE, JESTVENIKE I T. D. I T. D.

VELIKO SKLADIŠTE TISKANICA ZA OBCINE I ŽUPSKE UREDE

PRODAJA RAZNOVRNOG ČISTOG PAPIRA I OBOVJA

Jadranska Banka

PODRUŽNICA ŠIBENIK

Dionička glavnica K 8,000.000. — Pričuva K 700.000.

CENTRALA U TRSTU

Via della Cassa di Risparmio 5

(Vlastita kuća).

Naslov za brzojave: „JADRANSKA“.

PODRUŽNICE: Dubrovnik — Kotor — Ljubljana — Metković — Opatija — Šibenik — Spljet — Zadar.

Kuponi založnica Zemljišno veresijskog zavoda Kraljevine Dalmacije plativi su kao i uvučene založnice unovčuju se kod JADRANSKE BANKE u TRSTU i svih njezinih podružnica.

Uložne knjžice. — Pohrana i administracija vrijednosnih papira. — Kupoprodaja tuzemnih i inozemnih vrijednosnih papira, te deviza i valuta. — Osiguravanje efekata protiv gubitku na tečaju pri vučenju. — Žiro računi i tekući računi. — Unovčivanje mjenica, dokumenata, odrezaka i izvučenih vrijednosnih papira. — Kreditna pisma, čekovi, vaglia, naputnice. — Predumjovi i zajmovi na vrijednosne papire, dionice srečke, robu (Warrants), brodove itd. — Gradjevne vjeresije.

Pretinci (Safes) za čuvanje vrijednota u čeličnoj sobi (Tresor) sa posebnim ključevima za kljente, u kojim se pretincama može držati svakovrsne vrijednosti.